

# НА ВСЯКОГО ЛОВЦА...

Компания Beltronics — держатель около 80% всех патентов в области технологий, применяемых в радар-детекторах, что делает ее ведущим производителем этих устройств. И тем интереснее было нам познакомиться с одной из старших моделей — Beltronics RX65.

ТЕКСТ Антон Николаев ФОТО Алексей Трошкин



[ РАДАР-ДЕТЕКТОР ]  
**BELTRONICS RX65**  
Средняя цена: \$477  
Класс: Absolute

До тех пор пока работники свистка и жезла будут прятаться по кустам, радар-детекторы будут востребованы. Кстати, популярны они не только у нас в России, но и в гораздо более дисциплинированных странах. И не стоит говорить, что вы сами никогда не ездите чуть быстрее, чем положено — не поверим. Так что „гонка вооружений“ между устройствами, засекающими скорость, и устройствами, которые засекают тех, кто засекает скорость, продолжится, порождая все новые девайсы. Один из таких мы изучили поподробнее. Это радар-детектор Beltronics RX65, уже заслуживший немалую популярность за океаном и, будучи настроенным на наши частоты, добрался наконец и до России.

RX65 может работать со всеми актуальными для России и Европы диапазонами излучения и имеет несколько режимов работы. Кроме стандартных „Город“ и „Трасса“, есть режим „Autoscan“, в котором реализован оригинальный алгоритм обработки сигнала, сводящий к минимуму ложные срабатывания. Оперативное переключение производится очень удобно с помощью кнопок на верхней части устройства. При помощи этих же кнопок осуществляется и более глубокая настройка.

Для индикации служит матричный дисплей, на который выводится информация не только о типе детектируемого излучения, но и о его силе, что позволяет ориентировочно определять расстояние до источника излучения. Индикация на табло дублируется звуковыми подсказками — сначала следует голосовая (объявляется тип фиксируемого диапазона), а затем тональными сигналами, интенсивность которых меняется в зависимости от уровня детектируемого излучения. Кроме обычного режима отображения, для особо дотошных пользователей предусмотрен расширенный режим Tech Display с выводом информации о частоте детектируемого сигнала.

В RX65 есть возможность отключения отдельных режимов и диапазонов детектирования, что может оказаться весьма полезным. Например, защиту VG-2 лучше отключить, поскольку для России она не актуальна (в некоторых странах Европы радар-детекторы запрещены и отлавливаются пеленгаторами VG и Spectre, для защиты от них и служит этот режим). Более того, у нас в этой области частот работают некоторые системы сплещсвязи, что может давать помехи. Да и режим Ku применяется только в странах Европы.

Обычно камнем преткновения для подавляющего большинства более дешевых детекторов становится работа

с импульсными радарными. В них длительность посылаемого импульса не превышает 0,4 секунды, и он просто отсеивается устройством как помеха, при этом детектор не видит направленный на него радар. Примечательная особенность RX65 — он поддерживает сертифицированные режимы POP и Instant-On, и с высокой степенью вероятности определяет излучение таких радаров. Тут нужно отметить, что анонсируемые большинством детекторов диапазоны Ultra-X, Ultra-K — это не что иное, как урезанные режимы стандарта POP, которые не имеют сертификации.

На практике радар-детектор показал себя достаточно неплохо. Ложные срабатывания, естественно, есть и у него, но сказать, что он ловит все подряд без разбору, пожалуй, нельзя — их крайне мало, что нас определенно порадовало. В Москве пользоваться детектором (впрочем, как и любым другим) оказалось не совсем удобно — обилие стационарных камер с определителями скорости на основных магистралях заставляют RX65 просыпаться слишком часто, что, учитывая столичные пробки, бывает далеко не всегда актуальным. А вот за городом с ним ехать оказалось намного комфортнее — подсказки детектора иногда оказывались весьма своевременными. Постоянно работающие радары (стационарные, переносные треноги) четко определялись задолго до приближения к ним, причем порой на весьма внушительном расстоянии. Предупреждения о наличии излучения стреляющих мобильных радаров следовали, когда тот отлавливал нарушителей еще на несколько автомобилей вперед. Впрочем, здесь все зависело от плотности потока, и однажды нам все-таки не повезло — на практически пустой дороге RX65 засек радар, который был направлен уже буквально нам в лоб. Так что ни один, даже самый совершенный детектор не снимает обязанности соблюдать скоростной режим, поэтому даже с RX65, действительно очень хорошим аппаратом, вполне оправдывающим свою стоимость, необходимо всегда помнить о безопасности и уважать соседей по дороге. Лично мы, редакция ТА, всегда только так и поступаем. **TA**

## ПАРАМЕТРЫ

### Радиоволны

Диапазон X — 10,525 ГГц ± 25 МГц

Диапазон K — 24,150 ГГц ± 100 МГц

Диапазон Ka — 34,700 ГГц ± 1300 МГц

Диапазон Ku — 13,400 ГГц ± 25 МГц

Диапазон VG-2 — полная защита

Импульсный режим — Instant-On (X), POP (K, Ka)

Тип приемника — супергетеродин, GaAs FET VCO

Обработка сигнала — процессор, DSP

### Лазер

Длина принимаемой волны — 904 нм ± 50 нм (до 33МГц)

Пеленг — 360°

## ВЕРДИКТ

Этот детектор способен стабильно засекал работающие радары на приличном расстоянии, и при этом ловить не так уж и много помех. Но само по себе это еще не повод расслабиться и „притопить педальку“.

